

DUICATO

100% DUICATO

100% ELECTRIC



PROFESSIONAL



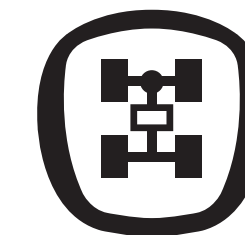
A szállítmányozás világa átalakulóban van, de a **Fiat Professional** mindenkinél jobban tudja, hogy a változások milyen hatással lesznek munkájára. **4 000 jármű** tanulmányozásából és az általuk megtett évi **50 millió kilométerből** merített tapasztalatok alapján a **Fiat Professional** megalkotott egy olyan járművet, amely **megfelel a munkája során felmerülő kihívásoknak.**

Kitűzött célunk, hogy anélkül kínáljunk új lehetőségeket, hogy engednénk járműveink sokoldalúságából, hiszen a legfontosabb, hogy munkáját hatékonyan el tudja látni.



**MEGÚJULÓ ENERGIA,
HOGY MOST MÉG TÖBBET ÉRHESSEN EL.**





TÖBB MINT

VÁLASZTÉK

AZ UTAZÁS ÚJ FORMÁJA.

A kategóriában a legszélesebb teljesen elektromos járműpalettát kínálva a Ducato az elektromos mobilitás piacára is a legjobbként tör be. A fuvarozás és a mobilitás világa változásban van. A Fiat Professional ezért a szállítmányozásban érintett 4 000 jármű és több mint 50 millió kilométer tapasztalatának alapos elemzésével megállapította, hogy mely modellek profitálnak a legtöbbet az elektromos hajtáslánccal való felszerelésből.

A rendkívül hatékony furgontól kezdve a sokoldalú kabinos alvázon át a tágas személyszállítóig összesen több mint 60 különböző, nagy teljesítményű elektromos hajtáslánccal és automata váltóval felszerelt konfigurációt kínálunk.

Ezek a járművek nemcsak a Ducato 40 éves múltra visszatekintő megbízhatóságát és rugalmasságát ötvözik, hanem elektromos teljesítmény tekintetében is új mércét állítanak.



FELÉPÍTMÉNYEZHETŐ JÁRMŰVEK



3450

3800

4035

4035XL

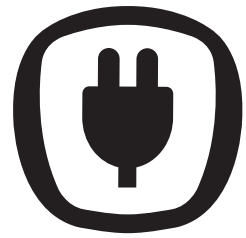
ÁRUSZÁLLÍTÓ



3450

4035

4035XL



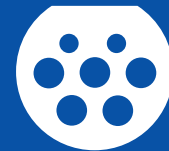
TÖBB MINT FELTÖLTŐDÉS

ENERGIA MENET KÖZBEN.

Minden vállalkozás máshogy működik, és mindannyiunknak egyedi igényei vannak. Így azért, hogy üzleti ügyeit megállás nélkül intézhesse, a Fiat Professional négy különféle töltési lehetőséggel szerelte fel az új E-Ducato-t.

Az okostöltő csatlakozó AC (váltakozó áramú) és DC (egyenáramú) töltési konfigurációval is használható. AC konfiguráció használata esetén az E-Ducato töltéséhez több különböző teljesítmény – 7 kW, 11 kW és 22 kW – közül választhat. A gyorstöltés (AC) és 22 kW teljesítmény használata esetén 100 km* hatótávolsághoz a becsült töltési idő körülbelül 1 óra. Szükség esetén a villámtöltéssel (DC) 50 kW teljesítmény mellett 100 km hatótávolsághoz szükséges töltöttség kevesebb mint 30 perc alatt biztosítható.

* Az L2H1 furgon kivétel WLTP városi energiafelhasználás alapján.

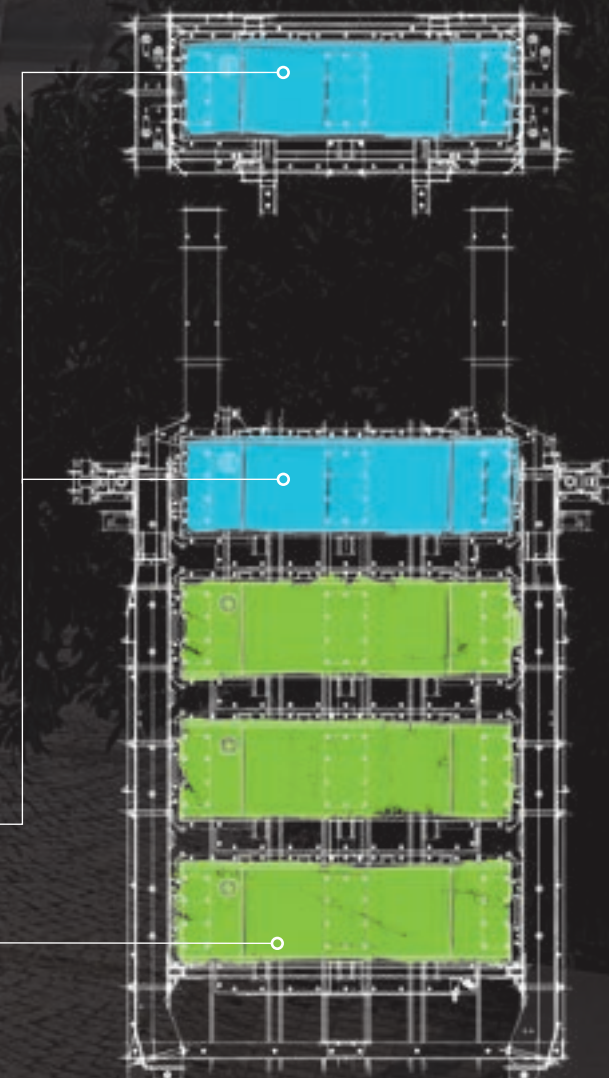


AC TÖLTÉS
7KW
11KW
22KW



DC TÖLTÉS
50KW

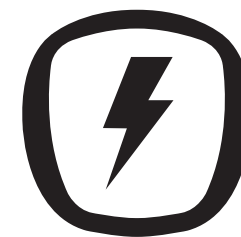




AZ ÖN AKKUMULÁTORA. AZ ÖN DÖNTÉSE.

Járműveink céltudatos tervezése nem csupán elgondolás, hanem a filozófiánk. Ezért két akkumulátorkonfigurációt kínálunk: egy hárommodulos egységet, amely 47 kWh energiát termel és 235 km* hatótávolságot biztosít, valamint egy ötmodulos egységet, amely 79 kWh energiát termel és hatótávolsága 370 km*. Továbbá az E-Ducatonak egyedülálló jellemzője (szükség üzemmód), hogy az akkumulátor modulok párhuzamos kapcsolása révén az egyik egység meghibásodása esetén is folytatható az utazás. Csakis Ön tudhatja, hogy pontosan mire van szüksége, nálunk azonban senki sem kínál több lehetőséget, melyek közül Ön az igényeinek legmegfelelőbbet választhatja.

* Az L2H1 furgon kivétel WLTP városi energiafelhasználás alapján.



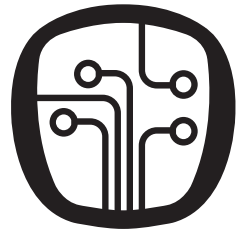
TÖBB MINT

ELEKTROMOS

AKÁR 370 KM* ENERGIA.

A Fiat Professional tisztában van azzal, milyen fontos környezetünk védelme, azonban ha a munkájáról van szó, a zöld technológiákra való áttérés nem mehet a teljesítmény és hatékonyság kárára. Feladatunknak tekintjük hozzásegíteni ahhoz, hogy előfutára legyen új üzleti trendeknek, miközben jövőbiztos járműveket kínálunk, és mindemellett a környezetet is védjük. Bemutatjuk a vadonatúj, teljesen elektromos Ducato-t, mellyel utat törhet egy zöldebb világ és számtalan új lehetőség felé.

A 90 kW-os elektromotor 280 Nm-es nyomatékával és – az energiafelhasználás optimalizálása érdekében – 100 km/h-ra korlátozott sebességével kimagasló teljesítményt biztosít. És ami a legfontosabb, az új elektromos hajtáslánc beszerelése érdekében nem kellett feláldozni a Ducato nevével elválaszthatatlan jellemzőket: a kategóriában legnagyobb 10–17 m³-es raktérfogatot és az 1100-1950 kg-os teherbírást. A jármű emellett kategórielső akkumulátorral lett felszerelve, melynek 47 kWh-ás és 79 kWh-ás konfigurációja egyaránt a páratlan hatótávolságot biztosít.



TÖBB MINT TECHNOLÓGA

AZ ESZKÖZ, AMELYRE SZÜKSÉGE VAN.

A tudás hatalom, ezért a Fiat Professional gondoskodik arról, hogy az akkumulátorról minden információ csak egy karnyújtásra legyen. A műszeregység különféle információkat jelenít meg az elektromos járműről, úgy mint az akkumulátor töltöttségi szintjét, az ökoindexet, különböző figyelmeztető (pl. a csökkentett teljesítmény, azaz „turtle” üzemmódot vagy a jármű indulásra kész állapotát jelző) fényeket, a hajtásmódot és az eco-coaching funkció kijelzőjét. Az új vezérlőegységen elérhető minden információ az elektromos jármű funkcióiról. Segítségével folyamatosan nyomon követheti az energiaáramlás állapotát és a töltöttségi szintet, így mindig teljes nyugalomban utazhat. A rendszert úgy alakítottuk ki, hogy mutassa az energiaáramlást, egy speciális kijelzőn az aktuális fogyasztást, valamint a regeneratív fékezés állapotát, melynek funkciója lassítás közben az akkumulátor töltése. A sofőr emellett megtekintheti a vezetési előzményeket is, melyekből kiderül, hogy mekkora utat tett meg, és ezalatt mennyi energiát fogyasztott a jármű. Tovább növelhetik a kényelmet az olyan „okos funkciók” mint például a légkondicionáló előprogramozásának lehetősége a töltés időszakára, így már az utazás megkezdésekor megfelelő a hőmérséklet lesz a kabinban, tehermentesítve ezáltal az akkumulátort, illetve az alacsonyabb energiaárak kihasználása érdekében napi töltések is ütemezhetők.



Továbbá a sofőr az adott igényeknek megfelelően választhat a hajtási módok között, így például a teljesítmény optimalizálásával növelheti a jármű hatótávolságát.

NORMAL: optimális egyensúly a teljesítmény és a gazdaságosság között.

ECO: a hatótávolság növeléséhez.

POWER: a nagy teljesítményt igénylő feladatokhoz.

A jármű sofőrje emellett az e-Sailing az e-Coasting és az e-Braking funkciók segítségével is növelheti a jármű energiahatékonyságát:

E-SAILING: Ez az energiatakarékos mód általában akkor aktív, amikor a járműve lassul, ebben az esetben az elektromos motor nem vesz fel az akkumulátor áramából.

E-COASTING: Ez az energiatakarékos hajtásmód általában akkor aktiválódik, amikor a jármű lelassul; a funkciónak köszönhetően az elektromotor ilyenkor nem vesz fel áramot az akkumulátortól.

E-BRAKING: Ez a funkció mindig aktív, függetlenül a választott vezetési módtól. Az e-braking intenzív regeneratív fékezést biztosít még a kerékfékek működésbe lépése előtt az e-motor fékező nyomatékot produkál, és tölti az akkumulátort.



AZ E-DUCATO 100%-BAN ÖSSZEKÖT

A Mopar, Connect-nek köszönhetően most a kis- és nagyvállalatok is korlátozás nélkül élvezhetik az E-DUCATO online funkcióit. **ALKALMAZÁSON KERESZTÜL:** My E-Control (töltés- és légkondicionálás-ütemezés), My Car (akkumulátor töltöttségi szintje) és My Journey

WEBOLDALON KERESZTÜL: Flottakezelő eszköz (a flottába tartozó járművek valós idejű nyomon követése és ellenőrzése) **NYERS ADATOK:** interfész a flotta kezelő eszközhöz





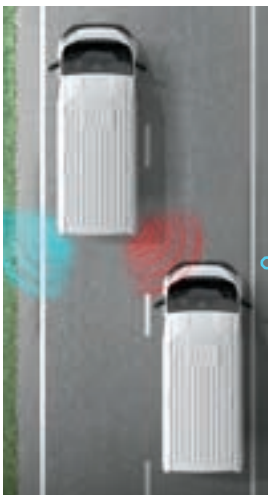
HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ RENDSZER (RCD)

A rendszer a tolatás során használt szenzorok segítségével érzékeli az oldalról közeledő járműveket, így segít megelőzni a baleseteket vezetési manőverek közben.



VÉDELEM AMELYRE SZÁMÍTHAT

A radar- és videoszenzorok érzékelik, ha a Ducato túl gyorsan közeledik egy másik járműhöz vagy nagyméretű akadályhoz, és figyelmeztetik a vezetőt, illetve segítenek az ütközés elkerülésében/enyhítésében.



HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

Ez a biztonsági rendszer folyamatosan figyeli a járműve és a nagyobb tárgyak vagy más autók közötti teret. Ha a rendszer az oldalsó vagy hátsó holtterben tárgyat érzékel, az oldalsó visszapillantó tükrön felgyulladó ikonnal vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



TÖBB MINT

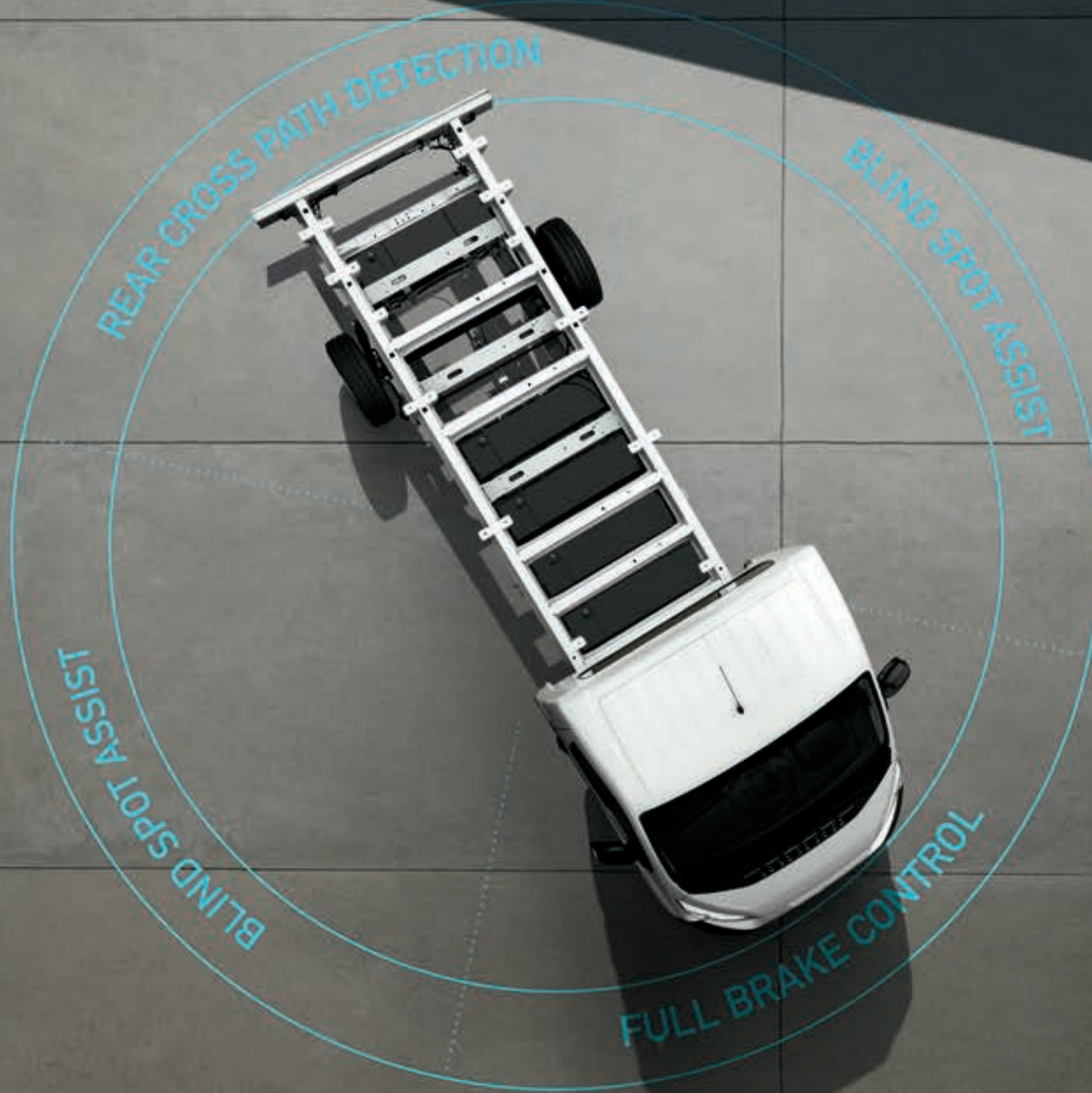
BIZTONSÁG

VÉDELEM AMELYRE SZÁMÍTHAT.

Munka közben minden irányból érhetik meglepetések. Itt az ideje, hogy olyan járművet vezessen, amely többre képes, mint szerszámai és rakománya szállítására.

Az E-Ducatot olyan innovatív továbbfejlesztett vezetéstámogató rendszerekkel (ADAS) szereltük fel, melyek érzékelői és technológiai folyamatosan tájékoztatják a jármű környezetéről, és szükség esetén figyelmeztetik a vészhelyzetekre. A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő szenzor, az autonóm vészfék-, és a holtérfigyelő rendszerek azokat a járműveket, veszélyforrásokat és akadályokat is érzékelik, amelyek nem a jármű előtt vannak.

A biztonsági funkciók e széles repertoárja segítségével lesz abban, hogy a vezetésre koncentrálhasson, és a kisebb incidensek, illetve a súlyosabb balesetek esélyének drasztikus csökkentésével biztosítja, hogy folyamatosan mozgásban maradjon.



ESŐ- ÉS SÖTÉTÉDÉSÉRZÉKELŐ

KÖZLEKÉSI TÁBLA FIGYELŐ RENDSZER (TSR)

ELEKTRONIKUS TERHELÉSELLENŐRZÉS

BORULÁSGÁTLÓ RENDSZER

KERÉKNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS)

SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS)

HILL HOLDER

TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓKAT VEZÉRLŐ RENDSZER

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁTOR (ESC)

KÖDLÁMPÁK



157
Szürke Crepe szövet
párnázott fejtámlával
(188-as opció)



297
Barna elegáns szövet



266
Soft touch

PASZTELL SZÍNEK

○ 549 Fehér

○ 676 Expedíció szürke

○ 385 Lanzarote szürke

METÁLSZÍNEK

○ 611 Alumínium szürke

○ 691 Acél szürke

○ 632 Fekete

○ 113 Artense szürke



TÖBB MINT

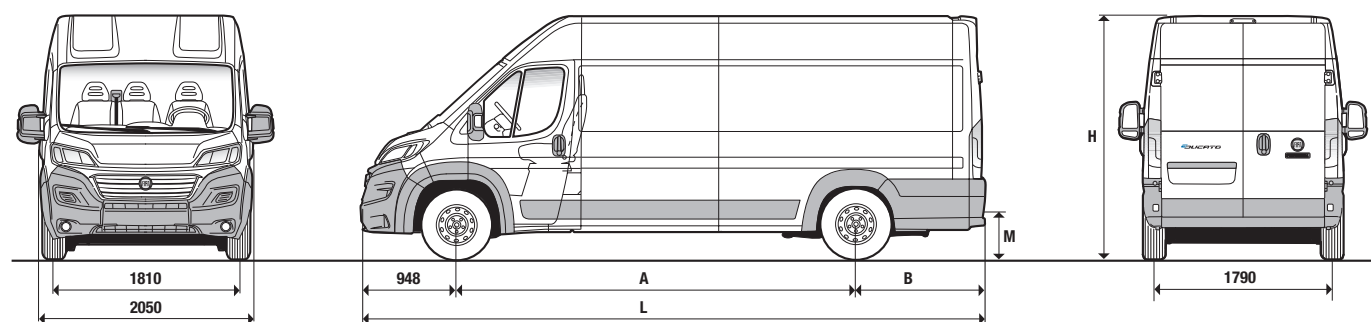
VÁLASZTÁS

EGYÉNI STÍLUS.



MŰSZAKI ADATOK

Furgon 3,5t (Lemezelt)



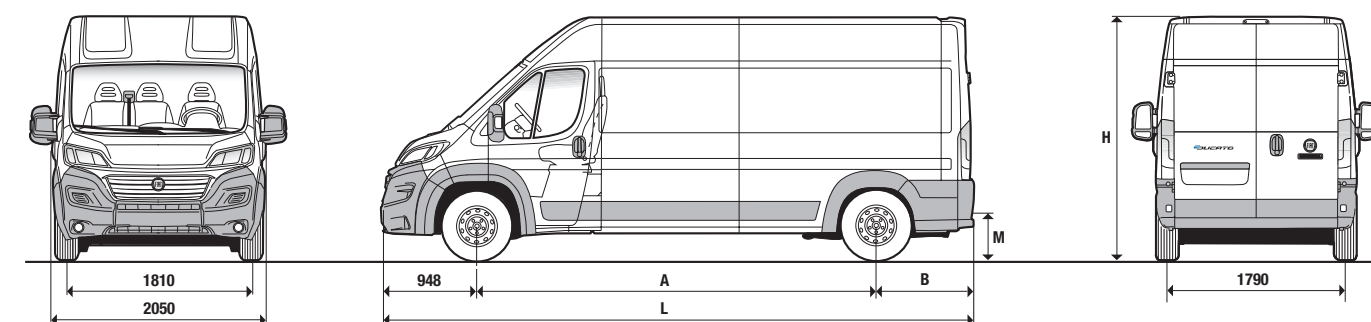
Külső méretek (mm)	Közepes tengelytáv		Hosszú tengelytáv		Extrahosszú tengelytáv	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Tengelytáv	3450	4035	4035	4035	4035	4035
L Maximális hosszúság	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Maximális szélesség	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Első nyomtáv / Hátsó nyomtáv	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Maximális magasság (üresen) 47kWh-s / 79kWh-s akkumulátor esetén	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579 / 2569	2814 / 2804
Első túlnyúlás	948	948	948	948	948	948
B Hátsó túlnyúlás	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Hátsó ajtó						
Szélesség	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Magasság	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Oldalsó ajtó						
Szélesség	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Magasság	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Raktér						
Maximális hosszúság	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Maximális szélesség / Kerékdobok közötti távolság	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Maximális magasság	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Raktérküszöb magassága (üresen) 47kWh-s / 79kWh-s akkumulátor esetén	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

Raktérfogat	10 m ³		11,5 m ³		13 m ³		15 m ³		15 m ³		17 m ³	
	Verzió (Sincom-kód)	Menetkész tömeg (kg)	Terhelhetőség (kg)	WLTP Vegyes hatótáv(km)	WLTP Vegyes energiafelhasználás (kW/100 km)	WLTP Városi hatótáv (km)	WLTP Városi energiafelhasználás (kW/100km)	Verzió (Sincom-kód)	Menetkész tömeg (kg)	Terhelhetőség (kg)	WLTP Vegyes hatótáv(km)	WLTP Vegyes energiafelhasználás (kW/100 km)
3 egységes akkumulátor 47 kWh	505.AL0	2340	1160	174	29,3	235	21,7	505.AL1	2655	845	283	31,8
	505.AG0	2365	1135	167	31,0	229	22,6	505.AG1 / AH1 / AX1	2680	820	272	33,4
	505.BG0	2440	1060	165	31,4	225	23,0	505.BG1 / BH1 / BX1	2735	765	271	33,6
	505.BA0	2465	1035	159	32,8	219	23,8	505.BA1	2760	740	262	34,9
	505.CG0	2485	1015	164	31,6	222	23,5	505.CG1 / CH1	2780	720	269	33,8
	505.CA0	2515	985	158	33,0	226	24,1		2810	690	260	35,1
5 egységes akkumulátor 79 kWh												

Megjegyzés: Minden adat (például a menetkész tömeg, a terhelhetőség, az üzemanyag-fogyasztás, stb.) a standard, választható opciók nélküli verzióra vonatkozik. A terhelhetőség a vezetővel együtt értendő.

Az elektromos hatótáv- és energiafelhasználási értékek hivatalos teszteken alapulnak, amelyek a homologizáció idején hatályos EU szabályozással összhangban állnak. A feltüntetett értékek a WLTP teszteljárás során kerültek meghatározásra. A WLTP Vegyes négy alciklusból áll: alacsony, közepes, magas és extra magas. A WLTP Városi két alciklusból áll: alacsony és közepes, ezáltal jól megközelíti a valós adatokat.

Furgon 4,25t (Lemezelt)



Külső méretek (mm)	Extrahosszú tengelytáv	
	H2	H3
A Tengelytáv	4035	4035
L Maximális hosszúság	6363	6363
Maximális szélesség	2050	2050
Első nyomtáv / Hátsó nyomtáv	1810 / 1790	1810 / 1790
H Maximális magasság (üresen) 47kWh-s / 79kWh-s akkumulátor esetén	2599 / 2589	2834 / 2824
Első túlnyúlás	948	948
B Hátsó túlnyúlás	1380	1380
Hátsó ajtó		
Szélesség	1562	1562
Magasság	1790	2030
Oldalsó ajtó		
Szélesség	1250	1250
Magasság	1755	1755
Raktér		
Maximális hosszúság	4070	4070
Maximális szélesség / Kerékdobok közötti távolság	1870 / 1422	1870 / 1422
Maximális magasság	1932	2172
M Raktérküszöb magassága (üresen) 47kWh-s / 79kWh-s akkumulátor esetén	610 / 600	610 / 600

Raktérfogat	15 m ³		17 m ³	
	Verzió (Sincom-kód)	Menetkész tömeg (kg)	Terhelhetőség (kg)	WLTP Vegyes hatótáv(km)
3 egységes akkumulátor 47 kWh	505.HG0	2485	1765	149
	505.HA0	2515	1735	143
5 egységes akkumulátor 79 kWh	505.HG1	2780	1470	245
	505.HA1	2810	1440	237

Az N2-es kategóriába tartozó járművek homologizáció szerinti maximálisan megengedett sebessége 90 km/óra.

Megjegyzés: Minden adat (például a menetkész tömeg, a terhelhetőség, az üzemanyag-fogyasztás, stb.) a standard, választható opciók nélküli verzióra vonatkozik. A terhelhetőség a vezetővel együtt értendő.

Az elektromos hatótáv- és energiafelhasználási értékek hivatalos teszteken alapulnak, amelyek a homologizáció idején hatályos EU szabályozással összhangban állnak. A feltüntetett értékek a WLTP teszteljárás során kerültek meghatározásra. A WLTP Vegyes négy alciklusból áll: alacsony, közepes, magas és extra magas. A WLTP Városi két alciklusból áll: alacsony és közepes, ezáltal jól megközelíti a valós adatokat.



PROFI, AKÁRCSAK ÖN



www.fiatprofessional.hu

A verziók felszereltsége, illetve a választható kiegészítők köre az adott piaci és jogi előírásoknak megfelelően változhat. Jelen kiadványban szereplő adatok, leírások és illusztrációk kizárólag tájékoztató jellegűek és a kiadás időpontjában (2021/03) érvényesek. A kiadványban bemutatott és/vagy ábrázolt tételek egy része opcionális. A részletes információkért tekintse meg árlistánkat. Az FCA fenntartja a jogot, hogy a kiadványban ismertetett modelleken műszaki vagy kereskedelmi okokból indokolt változtatásokat hajtson végre.
Fiat Marketing 04.3.3913.30 - S - 04/2021 - Olaszországban nyomtatva - XX - Klórmentes papírra nyomtatva.